



STANDARDY BHP

13.5 Roboty na wodzie, z wody oraz w kesonach



Standard zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót budowlanych i montażowych na wodzie, z wody oraz z zastosowaniem kesonów.

UWAGA

Roboty budowlane i montażowe wykonywane na wodzie, z wody oraz pod wodą, w tym w kesonach, ze względu na występujące zagrożenie utonięcia lub działanie podwyższonego ciśnienia, należy zaliczyć do **prac szczególnie niebezpiecznych (3)**. Ich wykonywanie wymaga zaawansowanej wiedzy, dużego doświadczenia oraz specjalistycznego sprzętu. Środki techniczne i organizacyjne zmniejszające ryzyko wystąpienia wypadków i innych niebezpiecznych zdarzeń związanych z wykonywaniem tych prac powinny być określone w **Planie BIOZ (2)**.

A. WSTĘP

1. Do **prac na wodzie** zalicza się wszelkie działania wykonywane na powierzchni akwenu, na jednostkach pływających lub konstrukcjach tymczasowych zlokalizowanych na wodzie (np. montaż elementów mostu z barki, wbijanie pali z platformy palowniczej, prace transportowe i montażowe wykonywane za pomocą żurawia pływającego, pchanie, holowanie i pozycjonowanie statków roboczych).
2. **Prace z wody** często obejmują także te, które są wykonywane bezpośrednio w wodzie lub pod wodą (np. prace nurkowe) lub takie, które mają bezpośrednie oddziaływanie na środowisko wodne (np. pogłębianie).
3. **Prace kesonowe** wykonywane są pod powierzchnią wody w specjalnie skonstruowanych skrzyniach stalowych lub żelbetowych - kesonach, które mają szczelne ściany i otwarte dno. Mogą być wykonywane w warunkach ciśnienia atmosferycznego - w kesonach otwartych lub nadciśnienia - w kesonach pneumatycznych.
4. Roboty prowadzone na wodzie, z wody lub z zastosowaniem kesonów podlegają ścisłym wymaganiom proceduralnym, technicznym i jakościowym. Wymagania te są określone w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych, normach i regulacjach dotyczących bezpieczeństwa żeglugi.

B. DZIAŁANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT

1. Roboty należy zaplanować zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, a także w oparciu o krajowe i miejscowe przepisy żeglugowe. Wytyczne dotyczące realizacji prac należy opisać w **Planie BIOZ (2)**.
2. Wykonywanie prac na wodzie, z wody oraz w kesonach należy powierzyć wyspecjalizowanym wykonawcom - **organizatorom pracy (8)**, którzy dysponują niezbędnymi środkami technicznymi, organizacyjnymi i **kompetentną kadrą (7)**.
3. **Organizator pracy (8)** musi zapewnić niezbędną do jej wykonania liczbę **pracowników (36)**, którzy mają odpowiednią wiedzę, umiejętności, kwalifikacje i uprawnienia, a także doświadczenie w zakresie wykonywanych zadań oraz zdolność identyfikowania zagrożeń związanych z wykonywaną pracą.
4. Pracownicy muszą być poddawani systematycznym szkoleniom BHP i instruktażom związanym z wykonywaną pracą. Niezależnie od obowiązkowych szkoleń BHP, w przypadku wykonywania prac z jednostek pływających, właściciel/kapitan jednostki pływającej powinien zapoznać pracowników wykonujących tego rodzaju roboty z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa pracy na jednostkach pływających, a także z obowiązującymi procedurami i instrukcjami, sposobami ewakuacji i zasadami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.



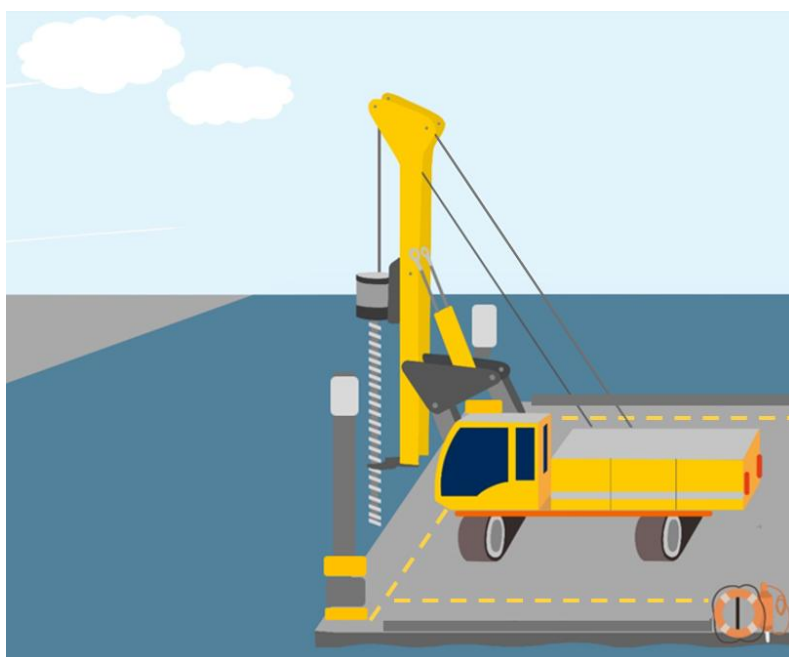
5. Pracownicy zatrudnieni do tego rodzaju robót powinni mieć potwierdzone predyspozycje zdrowotne, bez przeciwwskazań do wykonywania pracy. Muszą być poddawani systematycznym badaniom lekarskim wykonywanym przez uprawnionych lekarzy, którzy mają odpowiednią specjalizację i przeszkolenie do wykonywania badań pracowników kierowanych do takich prac.
6. Wszystkie jednostki pływające, platformy, maszyny, wyposażenie i środki techniczne muszą być sprawne i dostosowane do warunków wykonywania prac. Powinny również spełniać wymagania przepisów. **Organizator pracy (8)** - wykonawca robót - ma obowiązek posiadania na budowie pełnej dokumentacji potwierdzającej spełnienie tych wymagań lub zapewnienia dostępu do niej. Dokumentacja musi być dostępna na żądanie kierownictwa budowy, organów administracji lub nadzoru.
7. Wykonywanie prac podwodnych na obszarach morskich i śródlądowych drogach wodnych wymaga zezwolenia właściwego miejscowo dyrektora urzędu morskiego albo dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej. Taki dokument powinien być wydany w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek organizatora prac podwodnych.
8. Podstawą do rozpoczęcia i prowadzenia robót jest **IBWR (22)** zawierająca **ocenę ryzyka dla Zadania (35)**. **Organizator pracy (8)** ma obowiązek przygotowania **IBWR (22)** w oparciu o **Plan BIOZ (2)**.
9. **Ocena ryzyka dla Zadania (35)** musi obejmować identyfikację zagrożeń, jakie mogą wystąpić podczas przygotowania i wykonania robót. Środki zapobiegawcze - techniczne i organizacyjne - muszą obejmować wszystkie etapy realizacji robót.
10. Dla prac podwodnych należy sporządzić Plan prac podwodnych, który zawiera:
 - rodzaj prac podwodnych i warunki ich wykonywania,
 - ryzyko zawodowe i środki, które należy podjąć w celu zmniejszenia ryzyka,
 - procedurę wykonywania prac podwodnych,
 - procedurę dekompresji,
 - imienny skład ekipy nurkowej i jej zadania,
 - zestaw stosowanego sprzętu nurkowego i dodatkowego wyposażenia nurka,
 - wyposażenie bazy w urządzenia techniczne i sprzęt nurkowy,
 - zapasy czynników oddechowych,
 - zasady przekazywania poleceń i potwierdzania ich wykonania.
11. Wszystkich pracowników uczestniczących w organizacji i realizacji robót należy zapoznać z **IBWR (22)** oraz ze szczegółowymi planami, procedurami i instrukcjami bezpiecznej pracy.
12. Należy zapewnić skuteczny system pierwszej pomocy, który obejmuje: infrastrukturę sprzętową, procedury ratownicze, skuteczną komunikację (w tym łączność) oraz przeszkoloną w zakresie udzielania pierwszej pomocy kadrę lub personel lekarski – jeśli jest wymagany.
13. Przed rozpoczęciem prac na wodzie, z wody oraz z zastosowaniem kesonów należy:
 - na jednym lub obu brzegach akwenu zbudować pomost (rys. 1), który umożliwi zacumowanie łodzi do przewozu pracowników oraz łodzi ratunkowej; biorąc pod uwagę kierunek nurtu wody, pomost powinien być usytuowany poniżej miejsca prowadzenia prac,
 - do pomostu roboczego przycumować łódź ratunkową (rys.1), która spełnia wymagania dla jednostek niezatapiających, jest wyposażona w dwie liny cumowe lub dwa łańcuchy do cumowania, wiośło puchowe, dwie dulki i dwa wiosła, bosak ratunkowy, koło ratunkowe z linką, kotwicę i apteczkę pierwszej pomocy,
 - pomost przy brzegu, a także stanowiska pracy na jednostkach pływających należy wyposażyć w koła ratunkowe z linkami i rzutkami widocznymi z miejsca wykonywania robót (rys. 1); odległość między sąsiadującymi kołami ratunkowymi nie może być większa niż 50 m,
 - na jednostce pływającej powinna znajdować się osoba z uprawnieniami ratownika wodnego (w celu obsługi łódki i udzielania pierwszej pomocy),
 - pracownicy wykonujący prace na jednostkach pływających powinni być wyposażeni w kamizelki ratunkowe,
 - do prac nurkowych należy zapewnić łódź, ponton lub inne urządzenie umożliwiające umieszczenie w nich osób, które będą asekurowały nurka pozostającego pod powierzchnią wody,
 - ustalić kanały łączności radiotelefonicznej dla poszczególnych odcinków dróg wodnych,

- pracownikom wykonującym roboty kesonowe należy zapewnić stałą opiekę lekarską oraz odpowiednio wyposażony punkt pierwszej pomocy - ambulatorium na terenie wykonywania robót; wytyczne zawarte są w **Standardzie 17.3 System pierwszej pomocy** oraz w [Rozporządzeniu](#).



Rysunek 1 Pomost do cumowania łodzi ratunkowej

14. Koła ratunkowe powinny być oznaczone numerem normy, masą pierścienia, nazwą producenta lub dostawcy, datą produkcji oraz znakiem laboratorium badawczego potwierdzającego wykonanie badań.
15. Kamizelki ratunkowe powinny spełniać normę ISO 12402. Rodzaj kamizelki (poziom użytkowania) należy dostosować do najmniej korzystnych warunków, jakie mogą wystąpić podczas wykonywania prac. Rozmiar kamizelki powinien być dopasowany do pracownika, a jej budowa musi umożliwiać łatwe zakładanie i indywidualną regulację mocowań.
16. Jednostki pływające powinny być wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy.
17. Miejsce prowadzenia prac na żeglownej drodze wodnej lub nad nią powinno być oznaczone.
18. Skrajnie brzegów akwenów, na których usytuowano zaplecze budowy, a także place składowe lub miejsca postojowe dla pojazdów i sprzętu, należy wygradzić barierami ochronnymi wykonanymi zgodnie ze **Standardem 18.1 Zbiorowe – bariery ochronne (balustrady)**.
19. Skrajnie platform i barek pływających należy w miarę możliwości wygradzić (np. progiem) lub oznakować w inny widoczny sposób (rys. 2).



Rysunek 2 Przykładowe sposoby oznakowania skrajni jednostki pływającej



20. Stanowiska pracy na wysokości (bezpośrednio na jednostkach pływających lub zlokalizowanych nad lustrem wody) należy zabezpieczyć:
- barierami ochronnymi, zgodnie ze **Standardem 18.1 Zbiorowe – bariery ochronne (balustrady)** oraz z wytycznymi zabezpieczeń zbiorowych - **WZZ (21)**, które są dostępne na stronie **Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie (1)**: [WZZ Komplet.pdf](#),
 - siatkami bezpieczeństwa, zgodnie ze **Standardem 18.2 Zbiorowe – siatki bezpieczeństwa** oraz z wytycznymi zabezpieczeń zbiorowych – **WZZ (21)**, które są dostępne na stronie **Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie (1)**: [WZZ Komplet.pdf](#).
21. Jeżeli nie ma możliwości zastosowania barier ochronnych lub warunki pracy będą wymagały dodatkowego zabezpieczenia przed upadkiem, należy zapewnić stosowanie indywidualnego sprzętu ochronnego - **ŚOI (15)**, zamocowanego do stałego lub tymczasowego punktu kotwiczącego.
22. Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i kamizelkę ostrzegawczą lub odzież ochronną spełniającą wymagania dla 2 klasy odbłaskowości, obuwie ochronne oraz środki ochrony indywidualnej - **ŚOI (15)** tj. hełm ochronny z paskiem podbródkowym, okulary ochronne spełniające wymagania dla 1 klasy optycznej, a także inne **ŚOI (15)**:
- dostosowane do technologii oraz zagrożeń związanych z wykonywaną pracą, np. środki ochrony słuchu, rękawice ochronne, kamizelki ratunkowe, sprzęt chroniący przed upadkiem z wysokości, **ŚOI** wskazane przez producentów w kartach charakterystyki substancji i mieszanin chemicznych,
 - pracowników kesonowych należy wyposażyć w nieprzemakalną odzież i obuwie, nakolanniki, natokietniki, a w przypadku konieczności wykonywania pracy w pozycji półleżącej - w podkłady nieprzemakalne o dobrej izolacyjności cieplnej,
 - nurków należy wyposażyć w sprzęt nurkowy; zestaw sprzętu nurkowego składa się co najmniej z:
 - aparatu oddechowego połączanego węzami doprowadzającymi czynnik oddechowy z tablicy rozdzielczej i wyposażonego w awaryjną butlę z 8-minutowym zapasem czynnika oddechowego albo z butlowego aparatu oddechowego (autonomicznego),
 - hełmu lub innego środka ochrony głowy,
 - maski wyposażonej w automat oddechowy,
 - skafandra,
 - środków łączności i liny sygnałowej,
 - odzieży ochronnej i bielizny o dobrej izolacyjności cieplnej,
 - butów lub płetw,
 - kompensatora pływalności albo kamizelki ratunkowej, umożliwiającej awaryjne wynurzenie i utrzymanie nurka na powierzchni wody,
 - noża,
 - latarki - w przypadku wykonywania prac przy ograniczonej widoczności lub w porze nocnej.
23. Wyposażenie osobiste musi być zgodne ze **Standardami 18.5. Odzież i obuwie** oraz **18.4. ŚOI – sprzęt i ochrony indywidualne**.
24. Sprzęt, maszyny i urządzenia przeznaczone do wykonania robót muszą być sprawne technicznie i spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
25. Przed rozpoczęciem pracy z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, do obsługi których wymagane są uprawnienia (np. palownice, wiertnice, żurawie, agregaty prądotwórcze), należy sprawdzić zgodność uprawnień operatora z klasą i typem maszyny, którą ma obsługiwać.
26. Przed przystąpieniem do pracy osoby obsługujące maszyny i urządzenia powinny w ramach instruktażu stanowiskowego zapoznać się z ich dokumentacją techniczno-ruchową, instrukcją obsługi oraz z zagrożeniami występującymi przy określonych czynnościach na stanowisku pracy. Muszą również zapoznać się z wynikami **oceny ryzyka zawodowego (13)** związanego z wykonywaną pracą i sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz z zasadami postępowania w razie wypadku lub awarii.
27. Przed rozpoczęciem pracy operator maszyny ma obowiązek sprawdzić jej stan techniczny, zgodnie z instrukcją obsługi i użytkownika.
28. Obszar roboczy, a także miejsca, w których usytuowane są koła ratunkowe, należy oświetlić. Punkty świetlne muszą zapewniać równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i efektu olśnienia. Wytyczne w tym zakresie zawarte są w **Standardzie 9.5 Oświetlenie terenu budowy i stanowisk pracy**.



29. Miejsce, w którym są wykonywane prace podwodne należy oznakować na powierzchni wody za pomocą dedykowanych urządzeń do oznakowania. Oświetlić należy także obszar pracy pod powierzchnią wody i stanowiska pracy bazy.
30. Roboty budowlane wykonywane na wodzie, z wody lub z zastosowaniem kesonów muszą być prowadzone pod nadzorem **kompetentnych osób (7)**, które mają uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w odpowiedniej specjalności oraz przeszkolenie z zakresu BHP dla osób kierujących pracownikami.
31. Prace kesonowe muszą być prowadzone pod nadzorem kierownictwa robót kesonowych i pod stałą opieką lekarską.
32. Należy wyznaczyć osoby odpowiedzialne za kontrolę ciśnienia oraz czasu, w jakim jest ono podnoszone podczas wśluzowywania, tj. sprężania powietrza w śluzie i odśluzowywania, czyli obniżania nadciśnienia w śluzie. Osoby te powinny także badać skład powietrza w śluzach kesonu i pomieszczeniu roboczym.
33. Należy wykonać próby szczelności i wytrzymałości śluz oraz rur szybowych kesonów przy nadciśnieniu dwukrotnie wyższym od przewidywanego. Wyniki tych prób muszą być potwierdzone odpowiednim protokołem. Skontrolowane elementy trzeba oznaczyć tabliczkami zawierającymi datę kontroli i wielkość dopuszczalnego nadciśnienia roboczego.
34. Przy wejściu do śluzu osobowej kesonu należy wywiesić informację o wysokości nadciśnienia w kesonie, dopuszczalnej liczbie godzin pracy, czasie trwania wśluzowywania i wyśluzowywania, liczbie osób w przestrzeni roboczej kesonu oraz nazwiskach pracowników dyżurnych przy śluzach.
35. Przed rozpoczęciem prac pod wodą należy sprawdzić dokumenty potwierdzające odpowiednie kwalifikacje pracowników oraz inne, związane z wykonywaniem tego rodzaju prac:
 - dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji przez nurka jest „Książka nurka”,
 - dokumentem potwierdzającym wykonane prace podwodne jest „Dziennik prac podwodnych”,
 - dokumentem potwierdzającym odbyte w jednostce szkolenie i nabyte przez nurka umiejętności jest zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia.
36. Prace nurkowe muszą być prowadzone pod nadzorem kierownika prac podwodnych, który jest odpowiedzialny za kontrolę wyposażenia bazy prac podwodnych w urządzenia techniczne i sprzęt nurkowy, a także za bezpieczeństwo stosowania czynników oddechowych.
37. Organizator prac podwodnych ma obowiązek zapewnić nadzór medyczny nad wykonywaniem tych prac. Ma to na celu zapobieganie wypadkom nurkowym, chorobie dekompresyjnej oraz zapewnienie możliwości leczenia dekompresją leczniczą.

C. DZIAŁANIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty budowlane wykonywane z wody, pod wodą oraz w kesonach, ze względu na występujące zagrożenie utonięcia oraz nadciśnienia, są zaliczane do **prac szczególnie niebezpiecznych (3)**.
2. Prace te muszą być wykonywane przez pracowników **kompetentnych (7)**, w co najmniej dwuosobowej obsadzie w każdym zespole roboczym i pod stałym **bezpośrednim nadzorem (9)**.
3. Roboty te należy prowadzić zgodnie z projektem, specyfikacją techniczną oraz w oparciu o **IBWR (22)**, z wykorzystaniem środków technicznych i organizacyjnych, które zapewniają bezpieczeństwo na stanowiskach pracy.
4. Prawidłowość wykonania robót należy kontrolować na bieżąco pod kątem zgodności z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną oraz zasadami bezpieczeństwa i przepisami żeglugowymi. Kontrole przeprowadza **kompetentna osoba (7)**.
5. Należy na bieżąco analizować prognozy pogody i monitorować poziom wody.
6. Sprzęt używany do wykonywania robót, a także maszyny i urządzenia, należy obsługiwać zgodnie z instrukcjami i na bieżąco kontrolować ich stan techniczny.
7. Jednostki pływające należy obsługiwać, w tym konfigurować w zestawy, zgodnie ze świadectwem zdolności żeglugowej.
8. Podczas stosowania maszyn i sprzętu umieszczonego na jednostkach pływających należy przestrzegać sposobu ustawienia i zabezpieczenia sprzętu na jednostce, ustalonego z jej właścicielem/kapitanem, a także warunków bezpiecznej pracy.
9. Przy wykonywaniu prac w kesonach należy przestrzegać określonego wśluzowywania i wyśluzowywania.
10. Pracownicy wykonujący pracę w kesonach powinni poddawać się badaniu lekarskiemu dopuszczającemu ich do dalszej pracy nie rzadziej niż raz na tydzień.



11. Pracownikom wykonującym prace podwodne należy zapewnić:
 - drabinę, trap lub inne urządzenie, które umożliwi im wejście i wyjście spod powierzchni wody,
 - linę opustową z ciężarkiem o masie co najmniej 30 kg oraz linę dystansową,
 - łódkę, ponton lub inne urządzenie, które umożliwi umieszczenie w nich osób asekurowanych nurka pozostającego pod powierzchnią wody.
12. Podczas prac nurkowych nurkowie powinni utrzymywać dystans pola widzenia. Pozwala to m.in. na skuteczną komunikację za pomocą sygnałów ręcznych i na korzystanie z węża oddechowego lub maski partnera w przypadku utraty czy uszkodzenia własnej.
13. Prace pod wodą należy wykonywać najpierw na największej głębokości i stopniowo na coraz mniejszej. Przy najgłębszym nurkowaniu, wykonywanym jako pierwsze danego dnia i następnych, stopniowo coraz płytszych, poziomy azotu w pęcherzykach płucnych obniżają się powoli, co zmniejsza ryzyko choroby dekompresyjnej.
14. Urządzenia techniczne i sprzęt nurkowy, stanowiące wyposażenie bazy, należy poddawać bieżącym i rocznym przeglądom, a aparaty oddechowe i systemy oddechowe dzwonów nurkowych, komór dekompresyjnych i hiperbarycznych również dezynfekcji:
 - sposób przeprowadzania bieżących i rocznych przeglądów wyposażenia bazy określają instrukcje producentów urządzeń technicznych i sprzętu nurkowego,
 - bieżący przegląd przeprowadza się pod nadzorem kierownika, każdego dnia przed rozpoczęciem prac podwodnych,
 - dezynfekcję sprzętu nurkowego przeprowadza się także w przypadku zmiany użytkownika lub na polecenie lekarza.
15. Prace podwodne polegające na spawaniu lub cięciu termicznym metali lub tworzyw termoplastycznych prowadzi się zgodnie z procedurą prac podwodnych, wyłącznie za pomocą sprzętu spawalniczego skonstruowanego i przeznaczonego do wykonywania tych prac pod powierzchnią wody.
16. Wszystkie urządzenia używane do łączności powinny odpowiadać obowiązującym w tym zakresie przepisom. Należy je obsługiwać w sposób określony w przepisach.
17. Kanały łączności radiotelefonicznej, ustalone dla poszczególnych odcinków dróg wodnych przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej w porozumieniu z Urzędem Komunikacji Elektronicznej, przeznaczone do łączności statek-statek, statek-ład-statek, mogą być wykorzystywane wyłącznie do przekazywania informacji wynikających ze stosowania przepisów żeglugowych lub doraźnych zaleceń.
18. Jeśli warunki lub sposób prowadzenia robót nie są zgodne z przepisami i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia pracownika, a także w sytuacji, kiedy wykonywana przez niego praca stanowi zagrożenie dla innych osób, każdy pracownik ma obowiązek:
 - powstrzymania się od wykonywania pracy,
 - ostrzeżenia o zauważonym niebezpieczeństwie osób znajdujących się w rejonie zagrożenia,
 - niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o niebezpieczeństwie.

Kierownik statku ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić kierownictwo budowy, a także właściwego terytorialnie dyrektora urzędu żeglugi, o zaistnieniu wypadku żeglugowego.

W razie ciężkiego uszkodzenia ciała, śmierci człowieka, wybuchu lub pożaru na statku, zatonięcia statku albo zniszczenia mienia znacznej wartości, kierownik statku zawiadamia także Policję.

W razie poważnej awarii w wyniku wypadku żeglugowego kierownik statku zawiadamia o tym fakcie służby ratownicze właściwej terenowo jednostki Państwowej Straży Pożarnej.



D. DZIAŁANIA PO ZAKOŃCZENIU PRAC

1. Maszyny i urządzenia używane podczas robót należy wyłączyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych do ich obsługi.
2. Należy dokonać przeglądu sprzętu roboczego, pomocniczego, ratowniczego i środków łączności; sprzęt sprawny należy umieścić w wyznaczonych miejscach, sprzęt uszkodzony lub taki, którego stan techniczny budzi wątpliwości - wycofać z użytku.



3. Jednostki pływające, łądź do przewozu pracowników i ładunku oraz łądkę ratowniczą należy zacumować i zakotwiczyć przy pomoście cumowniczym.
4. Osoba pełniąca **bezpośredni nadzór (9)** jest zobowiązana do sprawdzenia, czy wszyscy pracownicy opuścili stanowiska pracy.

ZABRANIA SIĘ

1. Prowadzenia robót niezgodnie z projektem, specyfikacją techniczną, **Planem BIOZ (2)**, **IBWR (22)** oraz ze szczegółowymi planami, procedurami i instrukcjami bezpiecznej pracy.
2. Wykonywania prac na wodzie, z wody, a także prac podwodnych (nurkowych lub w kesonach) przez osoby, które nie posiadają wymaganych uprawnień zawodowych i wymaganego dla danych prac stanu zdrowia.
3. Wykonywania prac na wodzie, z wody i prac podwodnych (nurkowych lub w kesonach) bez asekuracji i **stałego bezpośredniego nadzoru (9)**.
4. Wykonywania prac podczas niekorzystnych warunków pogodowych – prace należy wstrzymać w czasie dużych opadów atmosferycznych, spływu kry, wielkiej wody czy wystąpienia dużej fali.
5. Wykonywania prac podwodnych na obszarach morskich i śródlądowych drogach wodnych bez uzyskania zgody lub niezgodnie z zezwoleniem właściwego miejscowo dyrektora urzędu morskiego albo dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.
6. Eksploatacji jednostek pływających niezgodnie z warunkami, na podstawie których uzyskano świadectwo zdolności żegludowej.
7. Dokonywania zmian położenia sprzętu na jednostkach pływających bez uzgodnień z właścicielem /kapitanem jednostki.
8. Przekraczania dopuszczalnego maksymalnego obciążenia łądź do transportu osób i ładunku oraz jednostek pływających, z których wykonywana jest praca przy użyciu sprzętu.
9. Przebywania na wodzie, w miejscach niezabezpieczonych nad lustrem wody oraz na łądź do transportu osób i ładunku bez kamizełek ratunkowych.
10. Wykorzystywania śluz materiałowych kesonu w celu ruchu ludzi do kesonu i odwrotnie.
11. Skracania obowiązujących czasów wśluzowywania i wyśluzowywania.
12. Prowadzenia łączności radiotelefonicznej poza ustalonymi kanałami łączności.
13. Niszczenia, uszkodzenia, przemieszczania lub wykorzystywania znaków żegludowych do cumowania lub przeciągania statków.