

STANDARDY BHP

9.4 Drogi wewnętrzne, wjazd, wyjazd i ciągi komunikacyjne na budowie



Standard zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić w celu zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej i kołowej na terenie budowy. Są to wytyczne dotyczące organizacji wjazdów i wejść, dróg ruchu kołowego i ciągów pieszych, przejść, dojazdów, stref niebezpiecznych, a także ich utrzymania i bezpiecznego użytkowania.

UWAGA

Sposób organizacji ruchu kołowego i pieszego na budowie oraz zasady transportu wewnętrznego powinny zostać opisane w instrukcji transportu wewnątrzzakładowego, która stanowi element **Planu BIOZ (2)**.

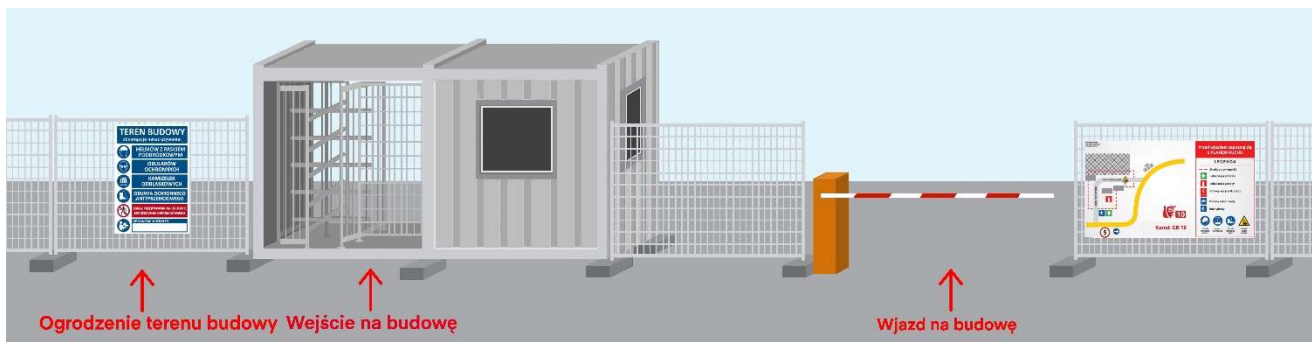
A. WSTĘP

1. W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim osobom znajdującym się na terenie budowy kierownictwo budowy ustanawia w **Planie BIOZ (2)** plan zagospodarowania terenu budowy. Dokument zawiera szczegółowe informacje dotyczące organizacji wjazdów i wejść na budowę, dróg ruchu kołowego – dojazdów do obiektów, stref pracy sprzętu zmechanizowanego, placów składowych, magazynowych i produkcji pomocniczej (ZPP), a także organizacji głównych ciągów pieszych. Wytyczne w tym zakresie zawarto w Standardzie 9.1 Plan zagospodarowania terenu budowy.
2. Dla budów, na terenie których wykonuje się prace budowlane, remontowe lub inne działania ingerujące w standardowy przebieg ruchu drogowego, kierownictwo budowy ustanawia **projekt tymczasowej organizacji ruchu – PTOR (29)**. Wytyczne dotyczące sporządzania tego projektu zawarto w **Standardzie 5.4 Oznakowanie i prowadzenie robót pod ruchem**.
3. Dla zakładów produkcji pomocniczej (ZPP), takich jak bazy sprzętu, zakłady prefabrykacji, wytwórnie mieszanek bitumicznych i betonowych, kierownictwo budowy ustanawia plan transportu i organizacji ruchu. Wytyczne w tym zakresie zawarto w **Standardzie 5.3 Organizacja ruchu w bazach sprzętu, zakładach prefabrykacji, wytwórniach mieszanek bitumicznych i betonowych produkcji pomocniczej (ZPP)**.
4. Przy planowaniu układu komunikacji i transportu na potrzeby budowy, a także sposobu ich wykonania i użytkowania należy uwzględnić:
 - warunki terenowe (lokalizację budowy względem otoczenia, warunki geologiczne i hydrologiczne),
 - rozmieszczenie na terenie budowy obiektów budowlanych, stanowisk pracy, stref pracy sprzętu zmechanizowanego, placów składowych, magazynowych, placów produkcji pomocniczej (ZPP), zapleczy, przeszkód terenowych (napowietrzne linie elektroenergetyczne, ciekły wodne, torowiska i infrastruktura kolejowa znajdujące się na terenie budowy itp.),
 - rodzaj środków transportowych, ich gabaryty oraz przewidywaną masę towarów przewożonych w określonym czasie, co wpływa na obciążenie drogi,
 - planowany czas eksploatacji wjazdów, dróg i dojazdów,
 - zasadę rozdzielania ruchu pojazdów i maszyn od ruchu pieszego,
 - zasadę ograniczania do minimum konieczności wykonywania manewrów cofania, zawracania i omijania przeszkód,
 - zasadę ograniczania do minimum krzyżowania się dróg i ciągów komunikacyjnych,
 - zasady poruszania się po terenie budowy (np. kierunki ruchu, ograniczenie prędkości).

B. DZIAŁANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT

Organizacja wjazdów i wejść na teren budowy

1. Należy ustalić wjazdy oraz wyjazdy z budowy dla ruchu kołowego oraz wejścia i wyjścia dla ruchu pieszego.
2. Bramy wjazdowe i wejścia dla pieszych powinny być oddzielone (ruch pojazdów mechanicznych należy rozdzielić od ruchu pieszego - rys. 1).



Rysunek 1 Przykład rozdzielenia ruchu kołowego i pieszego przy bramie wjazdowej na teren budowy

3. Przy wjazdach i wejściach na teren budowy należy umieścić tablice informujące o podstawowych zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na budowie (minimalne wyposażenie osobiste, organizacja ruchu, ograniczenie prędkości, zakazy obowiązujące na terenie całej budowy - rys. 2).



Rysunek 2 Przykłady tablic informacyjnych przy wejściu i bramie wjazdowej na budowę

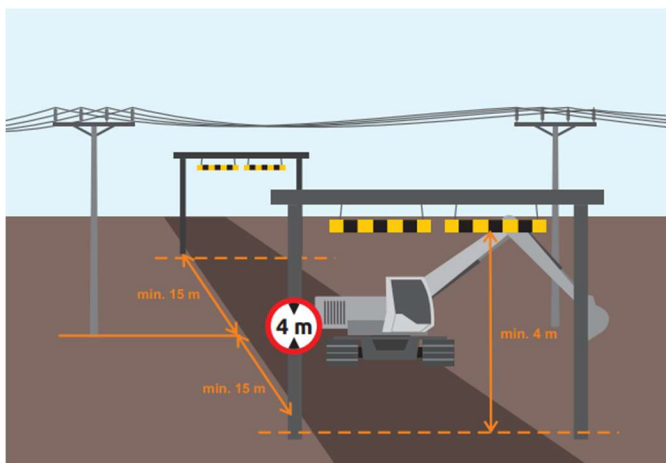
4. Szerokość wjazdu na teren budowy powinna wynosić:
 - minimum 3 m dla wjazdu z ruchem jednokierunkowym,
 - minimum 6 m dla wjazdu z ruchem dwukierunkowym.
5. Bramy wjazdowe należy wyposażyć w szlabany lub rozwiązanie równoważne spełniające tę samą funkcję.
6. Bramy wjazdowe i furtki dla pieszych muszą się otwierać do wewnątrz, mieć trwałe zamknięcie oraz zabezpieczenia przed samoczynnym zamykaniem.
7. Szerokość wejścia na budowę zależy od zastosowanych rozwiązań (np. furtka, przejście przez kontener ochrony, bramki skrzydłowe lub obrotowe) i powinna wynosić:
 - minimum 0,75 m dla ruchu pieszego jednokierunkowego,
 - minimum 1,2 m dla ruchu pieszego dwukierunkowego (z zastrzeżeniem, że szerokość bramki skrzydłowej lub obrotowej może być zmniejszona do 0,6 m).
8. Wjazdy oraz wejścia na teren budowy po zmroku i w porze nocnej powinny być oświetlone.
9. Przy wyjeździe z terenu budowy należy umieścić urządzenia do mycia kół i podwozi pojazdów bądź zastosować inne rozwiązania organizacyjno-techniczne zapobiegające zanieczyszczeniu dróg publicznych.

9.4 • Drogi wewnętrzne, wjazd, wyjazd i ciągi komunikacyjne na budowie



Organizacja dróg wewnętrznych i ciągów pieszych

10. Komunikacja na terenie budowy powinna odbywać się po wyznaczonych drogach i ciągach pieszych. Ruch pojazdów i maszyn powinien być rozdzielony od ruchu pieszego.
11. Drogi wewnętrzne dla ruchu kołowego muszą mieć odpowiednie wymiary i wytrzymałość. Powinny być również dostosowane do liczby, rodzaju i wielkości wykorzystywanych urządzeń transportowych.
12. Drogi dla ruchu kołowego powinny mieć szerokość:
 - minimum 3 m dla drogi jednokierunkowej,
 - minimum 6 m dla drogi dwukierunkowej.
13. Jeśli nie ma możliwości wykonania drogi ruchu kołowego o szerokości odpowiedniej dla drogi dwukierunkowej, należy zapewnić zatoczki do mijania:
 - odległość między mijankami powinna wynosić nie mniej niż kilkaset metrów, aby zachować ich wzajemną widoczność,
 - długość mijanki bez skosów powinna wynosić nie mniej niż 25 m,
 - mijanki lokalizuje się:
 - na prostym odcinku drogi,
 - po zewnętrznej stronie łuku,
 - w obrębie skrzyżowania jako dodatkowy pas ruchu.
14. Nawierzchnia dróg oraz placów manewrowych, składowych i postojowych powinna być równa i twarda. Ważne jest, aby miała odpowiednią nośność i zapewniony odpływ wód opadowych.
15. Drogi wewnętrzne muszą być oznakowane zgodnie z przepisami ruchu na drogach publicznych. Wskazane jest także oznakowanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych kierunkowymi tablicami informacyjnymi - takie rozwiązanie zapewni płynność transportu oraz ułatwi znalezienie drogi w sytuacji awaryjnej.
16. Kierownictwo budowy ustanawia maksymalną prędkość jazdy dla wszystkich środków transportu kołowego na terenie budowy, która wynosi przykładowo:
 - 40 km/h na budowach liniowych,
 - 10 km/h na budowach kubaturowych lub odcinkach budów liniowych o dużej koncentracji stanowisk pracy, ciągów pieszych (np. zaplecza budowy, tereny zakładów produkcji pomocniczej).Oznakowanie ograniczenia prędkości powinno być zgodne z przepisami ruchu na drogach publicznych.
17. Wszystkie nieoznakowane skrzyżowania dróg na budowach traktuje się jako równorzędne (z pierwszeństwem dla osób nadjeżdżających z prawej strony).
18. Wszystkie drogi i skrzyżowania wewnętrzne są drogami podporządkowanymi w stosunku do dróg publicznych.
19. Na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych oraz dróg z ciągami pieszymi należy zapewnić dobrą widoczność. Po zmroku i w porze nocnej takie miejsca powinny być oświetlone.
20. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawia się oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, które wyznaczają dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów (rys. 3).
21. Zróżnicowanie poziomów na drogach dla ruchu kołowego należy odpowiednio zniwelować oraz oznakować.
22. Wszystkie otwory i zagłębienia w drogach powinny być zamknięte odpowiednimi pokrywami. Jeśli nie jest to możliwe, należy je odpowiednio ogrodzić i oznakować (rys. 4).

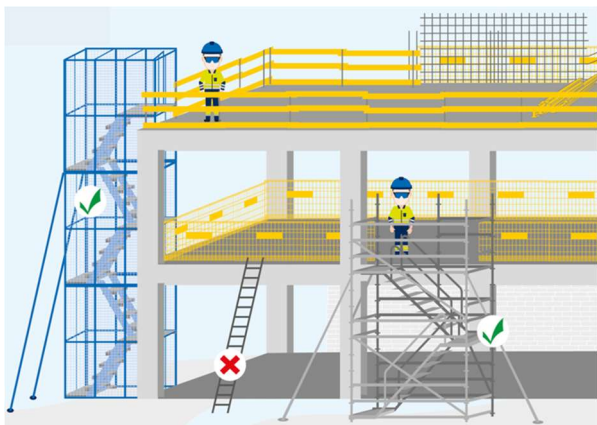


Rysunek 3 Ustawienie bramownic w kolizji z napowietrznymi liniami energetycznymi



Rysunek 4 Przykład zabezpieczenia i oznakowania wykopu w drodze

23. Szczegółowe wytyczne dotyczące organizacji i oznakowania dróg na budowach liniowych zawarto w **Standardzie 5.2 Organizacja ruchu na budowie liniowej**.
24. Szczegółowe wytyczne dotyczące organizacji i oznakowania dróg na budowach, na terenie których wykonuje się prace budowlane, remontowe lub inne działania ingerujące w standardowy przebieg ruchu drogowego, zawarto w **Standardzie 5.4 Oznakowanie i prowadzenie robót pod ruchem**.
25. Szczegółowe wytyczne dotyczące organizacji i oznakowania dróg na terenie zakładów produkcji pomocniczej (ZPP) zawarto w **Standardzie 5.3 Organizacja ruchu w bazach sprzętu, zakładach prefabrykacji, wytwórniach mieszanek bitumicznych i betonowych produkcji pomocniczej (ZPP)**.
26. Oświetlenie wjazdów, dróg, głównych ciągów pieszych, skrzyżowań i **stref niebezpiecznych (6)** należy wykonać zgodnie z wytycznymi **Standardu 9.5 Oświetlenie terenu budowy i stanowisk pracy**.
27. Dla pojazdów i maszyn samobieżnych uprawnionych do wjazdu na teren budowy należy wyznaczyć miejsca postojowe.
28. Na poboczu dróg głównych, w miarę możliwości technicznych i organizacyjnych, w pobliżu miejsc usytuowania zaplecza biurowego, sanitarnego i magazynowego, przynajmniej po jednej stronie, należy wydzielić ciąg pieszy).
29. Ciągi piesze oraz wszystkie przejścia powinny mieć wymiary dostosowane do liczby potencjalnych użytkowników.
30. Ciągi piesze powinny mieć szerokość:
 - minimum 0,75 m dla ruchu pieszego jednokierunkowego,
 - minimum 1,2 m dla ruchu pieszego dwukierunkowego.
31. Nawierzchnia ciągów pieszych powinna być równa, twarda i wolna od przeszkód i mieć zapewniony odpływ wód opadowych.
32. Jeśli na ciągach komunikacyjnych są progi, stopnie lub inne zróżnicowanie poziomów, należy je odpowiednio zniwelować oraz oznakować.
33. Wszystkie otwory i zagłębienia w ciągach pieszych powinny być zamknięte nakryciami trwałymi, zdolnymi przenieść przewidywany ciężar i zabezpieczonymi przed przesunięciem (zamocowanymi). Jeśli nie ma takiej możliwości, należy je odpowiednio ogrodzić i oznakować. Szczegółowe informacje znajdują się w **WZZ (21)**.
34. W miejscach kolizji ciągów komunikacyjnych z drogami ruchu kołowego należy zastosować bramki zwalniające i regulujące ruch pieszy oraz znaki ostrzegawcze.
35. Wyjścia z pomieszczeń pracy, kontenerów socjalnych i magazynów, a także przejścia między budynkami przeznaczone do ruchu pieszego powinny być zabezpieczone poprzecznymi barierkami o wysokości minimum 1,1 m.
36. Należy zapewnić bezpieczną komunikację i swobodny dostęp do stanowisk pracy, które znajdują się na wysokości oraz w wykopach.
37. Jako dojścia do stanowisk pracy na wysokości oraz w wykopie stosuje się schodnie lub rusztowania (rys. 5, 6).



Rysunek 5 Dojścia do stanowisk pracy na wysokości



Rysunek 6 Dojścia do stanowisk pracy w wykopie

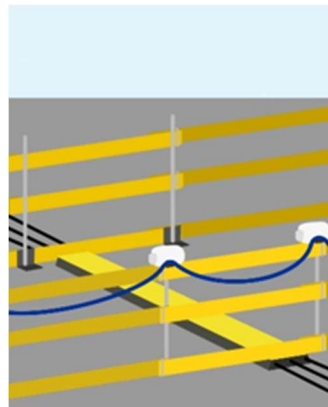
38. Do wykopów liniowych należy zapewnić zejścia zlokalizowane w odległości co 20 m.
39. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy wyposażyć w listwy poprzeczne zlokalizowane w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m. Mogą to być również schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, z co najmniej jednostronnym zabezpieczeniem (balustrady o wysokości 1,1 m, z zastrzeżeniem, że pochylnie, po których są ręcznie przenoszone ciężary, nie powinny mieć spadków większych niż 10%).

C. DZIAŁANIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

1. Wejście lub wjazd na teren budowy może się odbywać wyłącznie przez wyznaczone wejścia i bramy wjazdowe. Konieczne jest również spełnienie wymagań w tym zakresie określonych przez kierownictwo budowy w **Planie BIOZ (2)**. Szczegółowe wytyczne dotyczące ustalania warunków uzyskania uprawnienia do wstępu lub wjazdu zawarto w **Standardzie 9.2 Dostęp i zabezpieczenie budów**.
2. Poruszając się po terenie budowy należy korzystać z wyznaczonych dróg ruchu kołowego i ciągów pieszych.
3. Drogi, ciągi piesze, wjazdy oraz wejścia na teren budowy powinny być monitorowane pod kątem ich stanu technicznego, przepustowości i oznakowania.
4. Drogi oraz ciągi piesze powinny być drożne i oczyszczane na bieżąco. Wytyczne na temat utrzymania dróg ruchu kołowego i ciągów pieszych (z uwzględnieniem warunków atmosferycznych) zawarto w **Standardzie 10.3 Praca w szczególnych warunkach atmosferycznych**.
5. Główne ciągi piesze, korytarze i klatki schodowe wewnątrz budynków powinny być drożne, oświetlone i oczyszczane na bieżąco.
6. Organizując stanowiska pracy należy ograniczać ilość surowców, gotowych wyrobów i materiałów pomocniczych. Ich składowanie powinno być zorganizowane w taki sposób, aby nie zastawiać dróg i ciągów komunikacyjnych (rys. 7).
7. Przewody tymczasowej instalacji elektroenergetycznej należy prowadzić w taki sposób, aby nie przecinały dróg i ciągów pieszych. Konieczne jest również ich zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi i kontaktem z wodą (rys. 8).



Rysunek 7 Utrzymanie drożności ciągów pieszych



Rysunek 8 Podwieszenie i zabezpieczenie przewodów

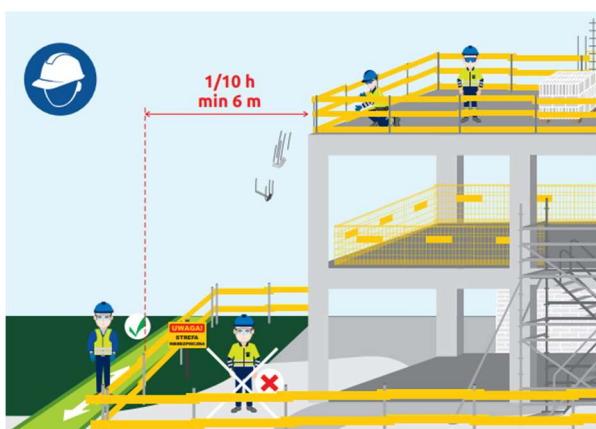


8. Podczas przemieszczania się po terenie budowy należy:
 - korzystać z ustalonych ciągów komunikacyjnych, dojść i przejść,
 - stosować minimalne wyposażenie osobiste – ochronne, w tym co najmniej: odzież roboczą, kamizelkę odblaskową lub odzież ochronną spełniającą wymagania dla 2 klasy odblaskowości, obuwie, hełm i okulary ochronne spełniające wymagania określone dla 1 klasy optycznej, zgodnie ze **Standardami 18.5 Odzież i obuwie** oraz **18.4 ŚOI - sprzęt i ochrony indywidualne**,
 - przed wejściem na drogę kołową zatrzymać się i upewnić, czy droga jest wolna – należy stosować zasadę pierwszeństwa ruchu pojazdów nad ruchem pieszym,
 - stosować zasadę ograniczonego zaufania w stosunku do innych użytkowników dróg i ciągów pieszych.
9. Wszyscy kierujący pojazdami lub maszynami samobieżnymi, które wjeżdżają na teren budowy, muszą się zapoznać z zasadami organizacji ruchu (instrukcja transportu wewnątrzzakładowego) oraz wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w **Planie BIOZ (2)**.
10. Wszystkie pojazdy i maszyny samobieżne wjeżdżające na teren budowy muszą być sprawne technicznie i wyposażone w sprawną gaśnicę (min. 2 kg środka gaśniczego), apteczkę oraz posiadać zezwolenie za szybą pojazdu upoważniające do wjazdu na teren budowy.
11. Wszystkie pojazdy i maszyny samobieżne wjeżdżające na teren budowy muszą mieć sprawne systemy ostrzegawcze (dźwiękowe sygnalizatory cofania oraz lampy błyskowe ostrzegawcze).
12. Dobrą praktyką jest wyposażenie pojazdów w dodatkowe elementy poprawiające bezpieczeństwo manewrowania, takie jak: lustra sferyczne, kamery cofania czy detektory przeszkód.
13. Wszystkie ładowarki użytkowane na terenie budowy muszą być wyposażone w kamery cofania.
14. Podczas jazdy lub obsługi pojazdów i maszyn samobieżnych na terenie budowy należy:
 - korzystać z wyznaczonych wjazdów i wyjazdów z budowy i dróg ruchu kołowego,
 - przestrzegać zasad ruchu kołowego, stosować się do ustalonych rozwiązań układów komunikacyjnych i obowiązującego ograniczenia prędkości,
 - stosować światła mijania, światła ostrzegawcze barwy żółtej oraz dźwiękowe sygnalizatory cofania,
 - przestrzegać dopuszczalnej ładowności pojazdu oraz dbać o równomierne rozłożenie ładunku,
 - zachowywać wzmożoną ostrożność podczas poruszania się po terenie budowy i stosować zasadę ograniczonego zaufania w stosunku do innych użytkowników dróg i ciągów pieszych,
 - stosować zasadę „ustąp pierwszeństwa” w stosunku do pojazdów poruszających się z ładunkiem. Taka zasada obowiązuje w przypadku mijania, wymijania, jazdy pod wzniesienie oraz podczas manewrowania. Oznacza to, że pojazd jadący bez ładunku ma obowiązek udostępnić drogę lub teren pojazdom załadowanym.
15. Na wewnętrznych drogach komunikacyjnych obowiązuje całkowity zakaz wyprzedzania. Dopuszczalne jest jedynie omijanie pojazdu, który wcześniej się zatrzymał.
16. Podczas wymijania się pojazdów jadących z naprzeciwka na wąskim odcinku drogi, pojazd bez ładunku ma obowiązek zjechać do krawędzi drogi i zatrzymać się na czas trwania tego manewru.
17. Pojazd pracujący na poboczu można ominąć tylko wtedy, gdy jest wystarczająco dużo miejsca na bezpieczne przeprowadzenie manewru. W innym przypadku należy zatrzymać pojazd i poczekać, aż pracująca maszyna udostępni przejazd.
18. Kierowca/ operator ma obowiązek dostosowania prędkości do panujących warunków pogodowych, uwzględniając przy tym stan nawierzchni drogi.
19. Jeśli na trasie przejazdu pojazdu lub maszyny samobieżnej pojawi się jakakolwiek osoba, kierowca/ operator ma obowiązek ostrzegania sygnałem dźwiękowym.
20. Wszystkie manewry cofania powinny odbywać się w oparciu o zamontowane w pojeździe kamery cofania lub w asyście osoby nakierowującej.
21. Kierowca opuszczający kabinę pojazdu lub maszyny ma obowiązek stosowania minimalnego wyposażenia osobistego – ochronnego, w tym co najmniej: odzieży roboczej, kamizelki odblaskowej lub odzieży ochronnej spełniającej wymagania dla 2 klasy odblaskowości, obuwia, hełmu z paskiem podbródkowym i okularów ochronnych spełniających wymagania określone dla 1 klasy optycznej, zgodnie ze **Standardami 18.5 Odzież i obuwie** oraz **18.4 ŚOI - sprzęt i ochrony indywidualne**.
22. Podczas prowadzenia pojazdu oraz przemieszczania się po terenie budowy każdy pracownik ma obowiązek przestrzegania zakazu używania telefonu i palenia wyrobów tytoniowych - dotyczy to również operatorów maszyn budowlanych.

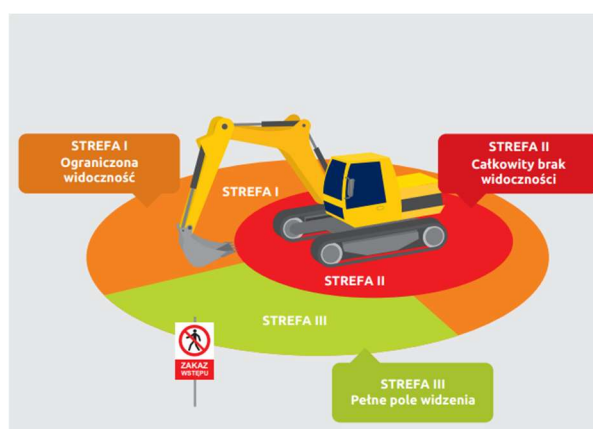


Strefy i miejsca niebezpieczne

23. W trakcie prowadzenia prac na terenie budowy powstają **strefy niebezpieczne (6)**, czyli obszary, w których występuje zwiększone ryzyko wystąpienia wypadków lub zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników oraz osób postronnych.
24. Tymczasowe **strefy niebezpieczne (6)** powinny być:
- wyłączone z komunikacji kołowej i pieszej,
 - skutecznie zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych,
 - oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
 - oświetlone po zmroku i w porze nocnej.
25. Zasięg, sposób zabezpieczenia, wydzielenia i oznakowania **stref niebezpiecznych (6)** zależy od:
- rodzaju zagrożenia (np. spadające przedmioty, maszyny w ruchu) (rys. 9, 10),
 - stosowanej technologii, maszyn i urządzeń oraz środków zabezpieczających,
 - właściwości przestrzennych i lokalizacyjnych (np. ograniczenia terenowe – zwarta zabudowa).



Rysunek 9 Wyznaczenie ciągu pieszoego poza strefą niebezpieczną



Rysunek 10 Wyznaczenie granicy strefy niebezpiecznej pracy sprzętu zmechanizowanego

26. W przypadku zagrożenia spadaniem przedmiotów z wysokości, drogi ruchu kołowego oraz ciągi piesze należy organizować poza granicą **strefy niebezpiecznej (6)**. Jeżeli nie jest to możliwe ze względu na ograniczenia terenowe (np. zwarta zabudowa), należy zastosować rozwiązania techniczne (np. daszki, siatki wychwytyjące). Wytyczne do systemowego zabezpieczania zbiorowego chroniącego przed spadającymi przedmiotami są zawarte w **Standardzie 2.1 Roboty na dużych wysokościach**.
27. W przypadku zagrożeń związanych z eksploatacją maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, drogi ruchu kołowego oraz ciągi piesze należy organizować poza granicą **strefy niebezpiecznej (6)**. **Strefę niebezpieczną (6)** pracy sprzętu zmechanizowanego zabezpiecza się przed dostępem osób nieupoważnionych poprzez jej wygrodzenie i oznakowanie znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
28. Wokół miejsc na terenie wytwórni i baz sprzętu, w których występują zagrożenia dla pracowników lub osób postronnych, należy wyznaczać **strefy niebezpieczne (6)**. Sposób wydzielenia, oznakowania i organizacji przejść w miejscach niebezpiecznych zawarto w Standardzie **5.3 Organizacja ruchu w bazach sprzętu, zakładach prefabrykacji, wytwórniach mieszanek bitumicznych i betonowych**.

D. DZIAŁANIA PO ZAKOŃCZENIU PRAC

1. Przed opuszczeniem stanowiska pracy należy usunąć niewykorzystane surowce, wyroby, materiały pomocnicze i wytworzone odpady, aby nie dopuścić do ich nagromadzenia i w konsekwencji do tarasowania dróg lub ciągów pieszych.
2. Pojazdy i maszyny samobieżne należy zaparkować w wyznaczonym miejscu, aby nie tarasowały dróg i ciągów pieszych i nie utrudniały komunikacji na terenie budowy.
3. Zaparkowane pojazdy i maszyny samobieżne powinny być zabezpieczone w taki sposób, aby uniemożliwić ich uruchomienie przez inne osoby lub niekontrolowaną zmianą położenia.



4. Powstałe **strefy niebezpieczne (6)** należy odpowiednio zabezpieczyć, oznakować i oświetlić (jeśli jest to wymagane).
5. Teren budowy należy opuścić korzystając z ustalonych wyjść, z zachowaniem wymagań systemu kontroli dostępu.
6. Pojazdy i maszyny samobieżne wyjeżdżające z budowy muszą opuścić teren budowy przez ustalone wyjazdy, z zachowaniem wymagań systemu kontroli dostępu i ostrożności przy wyjeżdżaniu.
7. Przy wyjazdach z budowy, które prowadzą bezpośrednio na drogi publiczne, należy zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie stosować się do wymagań określonych w projekcie tymczasowej organizacji ruchu (np. oznakowanie, sygnalizacja, polecenia i sygnały kierującego ruchem). Wytyczne dotyczące kierowania ruchem zawarte są w **Standardzie 5.1 Kierowanie ruchem**.