



## STANDARDY BHP

### 5.0 Prace pod ruchem



Standard zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie przygotowania oraz prowadzenia **prac pod ruchem (29)**.

#### UWAGA

Celem standardu jest ograniczenie do minimum ryzyka potrącenia, przygniecenia lub przejechania pracownika przez poruszające się pojazdy i pracujące maszyny. Na każdej budowie - niezależnie od jej wielkości, lokalizacji oraz specyfiki prowadzonych prac – odbywa się ruch pojazdów i maszyn. Nieprzestrzeganie wymagań związanych z bezpieczeństwem pracy jest przyczyną znaczącej liczby wypadków śmiertelnych na budowach.

#### A. DZIAŁANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT

1. Na etapie przygotowania budowy do realizacji należy opracować:
  - plan zagospodarowania placu budowy na podstawie **Standardu 9.1 Zagospodarowanie placu budowy i Standardu 9.4 Drogi wewnętrzne na placu budowy**,
  - projekty tymczasowej organizacji ruchu (tam, gdzie jest to konieczne).
2. Wszyscy kierujący pojazdami wjeżdżającymi na teren budowy muszą się zapoznać z przyjętymi zasadami organizacji ruchu (instrukcja transportu wewnątrzakładowego) oraz obowiązkami w zakresie BHP, określonymi w Planie **BIOZ (2)**.
3. Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren budowy muszą mieć sprawne systemy ostrzegawcze, takie jak dźwiękowe sygnalizatory cofania oraz lampy błyskowe ostrzegawcze.
4. Dobrą praktyką jest wyposażenie pojazdów w dodatkowe elementy poprawiające bezpieczeństwo manewrowania, takie jak: lustra sferyczne, kamery cofania czy detektory przeszkód.
5. Osoba wyznaczona do ręcznego kierowania ruchem musi mieć kwalifikacje wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD).
6. Po opuszczeniu kabin kierujący pojazdami są zobowiązani stosować odzież, obuwie ochronne oraz **ŚOI (15)** zgodnie ze **Standardami 18.5 Odzież i obuwie** oraz **18.4 ŚOI - sprzęt i ochrony indywidualne**.
7. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem są zaliczane do **prac szczególnie niebezpiecznych (3)** i należy je realizować zgodnie ze **Standardem 1.0**.
8. Podstawą do podjęcia prac pod ruchem jest opracowanie Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Robót (**IBWR, 22**) dla konkretnego zadania, zgodnie ze Standardem 10.2 IBWR.
9. Roboty pod ruchem, na czynnych drogach, należy prowadzić w oparciu o Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Projekt musi być zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
10. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kolejowego należy prowadzić zgodnie ze **Standardem 13.3 Roboty kolejowe**.
11. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie wody należy prowadzić zgodnie ze **Standardem 13.5 Roboty na wodzie, z wody oraz w kesonach**.

