



STANDARDY BHP

5.3 Organizacja ruchu w bazach sprzętu, zakładach prefabrykacji, wytwórniach mieszanek bitumicznych i betonowych



Standard zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy podczas organizacji i prowadzenia ruchu w bazach sprzętu, zakładach prefabrykacji i w wytwórniach mieszanek bitumicznych i betonowych. Są to zakłady produkcji pomocniczej (**ZPP**).

UWAGA

ZPP to jednostki wspomagające podstawową działalność budowlaną. Podobnie jak na placu budowy, tu także odbywa się ruch kołowy i pieszy. Ze względu na duże zagrożenie, jakie stwarza ruch ciężkich jednostek sprzętowych, bardzo ważne jest przestrzeganie ogólnych przepisów ruchu drogowego oraz ustalenie i stosowanie się do wewnętrznych zasad tego ruchu.

A. WSTĘP

1. Teren **ZPP** powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Ogrodzenie powinno mieć wysokość przynajmniej 1,8 m.
2. Nawierzchnia dróg, placów manewrowych, składowych i postojowych, a także dróg ewakuacyjnych i przejść powinna być równa i twarda. Musi mieć również odpowiednią nośność.
3. Drogi, przejścia oraz place manewrowe, składowe i postojowe powinny być wykonane w sposób umożliwiający odpływ wód opadowych.
4. Drogi, przejścia i dojazdy przeciwpożarowe nie mogą być zastawiane materiałami, sprzętem, środkami transportu ani innymi przedmiotami.
5. Linie zasilające **ZPP**, o ile jest to możliwe, należy poprowadzić pod ziemią, a w przypadku konieczności prowadzenia linii nad drogami, linie powinny być podwieszane na wysokości nie mniejszej niż 6 m i oznakowane.
6. W celu zapewnienia bezkolizyjności i bezpieczeństwa ruchu **ZPP** musi mieć Plan transportu i organizacji ruchu. Plan należy umieścić na tablicy informacyjnej przy wjeździe na teren **ZPP** (Rys. 1).
7. Plan transportu i organizacji ruchu powinien zawierać informacje o:
 - sposobach wydzielenia i oznakowania ruchu pieszego od kołowego,
 - ewentualnych placach manewrowych, postojowych i składowych.



RUCH KOŁOWY

1. Wymiary i geometria dróg wewnętrznych powinny być dostosowane do liczby, rodzaju i wielkości stosowanych urządzeń transportowych oraz do natężenia ruchu.
2. Szerokość dróg jednokierunkowych powinna wynosić od 3 do 5,5 m, a dwukierunkowych - od 6 do 8 m.
3. Drogi wewnętrzne muszą być oznakowane zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych.
4. Dodatkowo wskazane jest oznakowanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych kierunkowymi tablicami informacyjnymi. Takie rozwiązanie ułatwi poruszanie się po terenie wytwórni czy bazy sprzętu.
5. Tam, gdzie to możliwe, zaleca się komunikację jednokierunkową oraz ograniczenie niebezpiecznych manewrów cofania.
6. Wszystkie manewry cofania należy wykonywać w asyście osoby nakierowującej – sygnalisty. Taka osoba powinna wykorzystać do tego celu uzgodnione wcześniej sygnały ręczne.
7. Na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych powinna być zapewniona dobra widoczność.
8. Wszystkie skrzyżowania dróg w bazach sprzętu i wytwórniach są skrzyżowaniami równorzędnymi (z pierwszeństwem dla osób nadjeżdżających z prawej strony).





9. Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren wytwórni i bazy sprzętu powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne oraz dźwiękowe sygnały cofania.
10. Na wewnętrznych drogach komunikacyjnych należy przestrzegać ustalonych ograniczeń prędkości. Obowiązuje całkowity zakaz wyprzedzania. Dopuszczalne jest wyłącznie omijanie pojazdu, który wcześniej się zatrzymał.
11. Smarowanie skrzyń ładunkowych oraz plandekowanie pojazdów na terenie wytwórni może odbywać się wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach. Zatrzymywanie pojazdów poza tymi miejscami jest zabronione.
12. Kierowcy pojazdów transportowych powinni mieć stały kontakt radiowy z pracownikami wytwórni (na kanale, którego numer jest wyszczególniony przed wjazdem na teren zakładu).
13. Kierowca opuszczający kabinę pojazdu za każdym razem musi zakładać hełm ochronny, kamizelkę ostrzegawczą oraz bezpieczne obuwie.

RUCH PIESZY

1. Bramy dla ruchu pieszego powinny być oddzielone od bram dla ruchu kołowego. Takie rozwiązanie zapewni pieszym bezpieczne wejście na teren obiektu.
2. Drogi komunikacyjne dla pieszych powinny być oddzielone od dróg przeznaczonych dla ruchu kołowego stałymi barierami.
3. Drogi komunikacyjne dla pieszych oraz wszystkie przejścia powinny mieć wymiary dostosowane do liczby potencjalnych użytkowników.
4. Szerokość dróg przeznaczonych do jednokierunkowego ruchu pieszego powinna wynosić nie mniej niż 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m.
5. Przejścia w miejscach niebezpiecznych, pomosty techniczne itp. powinny być wyposażone w poręcze o wysokości nie mniejszej niż 1,1 m. Dodatkowo należy je odpowiednio oznakować, a w porze nocnej oświetlić.
6. Wyjścia z pomieszczeń pracy i magazynów, a także przejścia między budynkami przeznaczone do ruchu pieszego powinny być zabezpieczone poprzecznymi barierkami o wysokości 1,1 m. Dopuszczalny jest również inny, skuteczny sposób.
7. Wszystkie otwory i zagłębienia powinny być zamknięte odpowiednimi pokrywami. Jeśli nie jest to możliwe, należy je odpowiednio ogrodzić i oznakować.
8. Wokół miejsc na terenie wytwórni i baz sprzętu, w których występują zagrożenia dla pracowników lub osób postronnych, należy wyznaczać **strefy niebezpieczne (6)**. Takie miejsca powinny być oznakowane widocznymi barwami oraz znakami ostrzegawczymi.
9. Rozmiary stref niebezpiecznych (6) zależą od występujących zagrożeń. Dla zagrożeń upadkiem przedmiotów z wysokości powinny wynosić minimum 1/10 wysokości, z której może upaść materiał lub przedmiot, ale nie mniej niż 6 m.
10. Tymczasowe strefy niebezpieczne powinny być wyłączone z użytkowania poprzez ich wygradzenie lub w inny skuteczny sposób.
11. Miejsca niebezpieczne w przejściach, takie jak np. stopnie czy słupy, powinny być oznakowane barwami bezpieczeństwa.
12. Wszystkie pomieszczenia w wytwórniach i bazach sprzętu muszą mieć wyznaczone drogi ewakuacyjne, które umożliwią szybkie wydostanie się pracowników na otwartą przestrzeń.
13. Drogi wewnętrzne i wyjścia ewakuacyjne wymagające oświetlenia należy wyposażyć w oświetlenie awaryjne. Rozwiązanie zapewni bezpieczną ewakuację w przypadku awarii oświetlenia podstawowego.
14. Odzież ochronna oraz kamizelki ostrzegawcze dla pracowników i gości powinny mieć elementy odbłaskowe o III klasie widzialności.



CZYNNOŚCI ZABRONIONE

- wjazd w strefę pracy ciężkiego sprzętu bez upewnienia się, czy jest to dozwolone,
- wejście pracowników i osób postronnych w strefy niebezpieczne,
- używanie otwartego ognia poza wyznaczonymi miejscami,
- wykonywanie manewrów ciężkim sprzętem i maszynami poza wyznaczonymi miejscami.



Rysunek 1. Plan transportu i organizacji ruchu ZPP – przykład tablicy informacyjnej.