



ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЛИНЕЙНОЙ СТРОЙКЕ

Эти стандарты содержат минимальные требования, которых надо придерживаться в сфере безопасности работы во время организации и ведения движения на линейной стройке.

ВНИМАНИЕ

Реализация строительных задач связана с концентрацией в одном месте присутствия работников и тяжелого оборудования. Это приводит к наличию многих рисков для людей, которые в случае несчастного случая с участием больших единиц транспортного оборудования, часто лишены шанса спастись. Поэтому важно придерживаться общих правил дорожного движения, которые обязывают и на стройках также, и соблюдения внутренних решений, исходящих из многолетнего опыта организации. Это имеет значительное влияние на улучшение безопасности.

А. ВСТУПЛЕНИЕ

1. Территория стройки должна быть соответсвенно обозначена и застрахована от проникновения посторонних лиц, а области интенсивных работ лучше всего застраховать ограждением высотой как минимум 1,5 м.
2. В случае отсутствия возможности отделения территории стройки постоянным ограждением, следует обозначить его предупреждающими знаками, а если этого не достаточно, следует обеспечить постоянный надзор.
3. Поверхности дорог - в том числе эвакуационных, проходов, маневренных, складских и парковочных площадок - должны быть ровными, твердыми и с необходимой несущей способностью. Дороги должны быть выполнены таким образом, чтобы обеспечить дренаж дождевых вод.
4. Дороги, проходы и пожарные проезды нельзя загромождать материалами, оборудованием, транспортными средствами или какими-либо предметами.
5. Провода воздушных линий электропередач должны находиться на высоте как минимум 6 м (Рис. 1).
6. Перед перекрестками коммуникационных дорог с воздушными линиями электропередач следует поставить ворота, определяющие допустимые габариты проезжающей техники (Рис. 2). Ворота эти должны быть поставлены как минимум в 15-ти м перед линией электропередач, соответственно обозначены, а в условиях ограниченной видимости - осветлены. Подробные инструкции, касающиеся этих ворот, содержатся в детальных стандартах „4.4 Работа по соседству с линиями электропередач”.

В случае вопросов или сомнений свяжитесь с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.

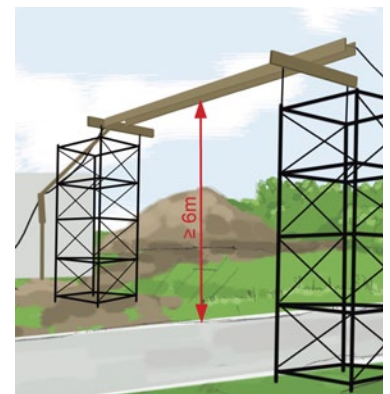


Рис. 1. Высота прохождения проводов воздушных линий

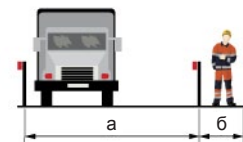


Рис. 2. Ворота, ограничивающие высоту проезда

7. В местах, где возможно неожиданное появление пешеходов на дороге автомобильной коммуникации, следует поставить барьеры или применить другие защитные средства, согласные с рекомендациями из детальных стандартов „9.4 Внутренние дороги и пешеходные пути”.
8. Каждая стройка с целью обеспечения безаварийности и безопасности движения, должна разработать „Проект организации движения”, согласно с рекомендациями, описанными в детальных стандартах „5.4 Обозначения и проведения работ с движением”.
9. „Проект организации движения” должен содержать информацию о путях автомобильной и пешеходной коммуникации, о возможных маневренных, парковочных и складских площадках.
10. Если в процессе ведения строительных работ появляется необходимость занять полосу дороги общего пользования, следует руководствоваться рекомендациями для этого вида работ из детальных стандартов „5.4 Обозначение и проведения работ с движением”.

Б. АВТОМОБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ

1. У внутренних дорог должны быть соответствующие измерения, приспособленные к количеству, виду и размеру используемого транспорта и к интенсивности движения.
2. Ширина односторонней дороги должны быть от 3 до 5,5 м, а двусторонней от 6 до 8 м (Рис. 3).
3. Внутренние дороги должны быть обозначены согласно с правилами движения на общественных дорогах. Дополнительно рекомендуется обозначение внутренних коммуникационных дорог знаками, показывающими направление, обеспечивающими скорость продвижения и облегчающими нахождение дороги в аварийных ситуациях.
4. Там, где это только возможно, рекомендуется одностороннее движение и ограничение опасного маневра „задний ход”.
5. Все возможные маневры заднего хода должны происходить при помощи направляющего сигнальщика. Инструкции для этого вида работ содержатся в детальных стандартах „5.5 Регулировка движения”.
6. Все перекрестки дорог на линейных стройках являются равнозначными, с приоритетом для лиц въезжающих с правой стороны.
7. На перекрестках внутренних дорог должна быть обеспечена хорошая видимость.
8. Все машины, находящиеся в движении, должны быть со включенными фарами.
9. Вся техника, въезжающая на стройку, должна быть оснащена и использовать сигнальные фары и звуковые сигналы заднего хода.
10. На внутренних коммуникационных дорогах обязует ограничение скорости до 30 км/ч, если дорожные знаки не определяют более строгих ограничений, а также полный запрет обгона. Допускается только объезд транспортного средства, которое остановилось.
11. В случае наличия на коммуникационных дорогах порогов и ступеней, разница уровней должна быть нивелирована трапами с наклоном, приспособленным для используемого средства транспорта, однако не больше, чем 8%.
12. Очистка кузовов и тентование машин может происходить на территории стройки только в специально предназначенных для этого местах. Запрещается задержка транспортных средств вне предназначенных мест.
13. Машины, используемые в процессе реализации строительных работ, должны иметь определенные парковочные места на территории стройки.
14. Каждый выход водителя из кабины сопряжен с обязанностью использования защитной каски, сигнального жилета и безопасной обуви.



Ширина для одностороннего движения:
 $3,0 \text{ м} \leq a \leq 5,5 \text{ м}$
 $b \geq 0,75 \text{ м}$

Ширина для двустороннего движения:
 $6,0 \text{ м} \leq a \leq 8,0 \text{ м}$
 $b \geq 1,2 \text{ м}$

Рис. 3. Ширина дорог и пешеходных путей

В. ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

1. С целью обеспечения безопасного входа на территорию стройки или в ее помещения, ворота для пешеходного движения должны быть отделены от ворот для механического движения.
2. Коммуникационные дороги для пешеходов должны быть отделены от дорог, предназначенных для механического движения – лучше всего постоянными барьерами.
3. Коммуникационные пути для пешеходов и все проходы должны быть соответствующих размеров, приспособленные для количества потенциальных пользователей.
4. Ширина дорог, предназначенных для пешеходного одностороннего движения, должна быть не меньше чем 0,75 м, а двустороннего – 1,2 м.
5. Проходы в опасных местах должны быть оснащены поручнями высотой не меньше чем 1,1 м, обозначенными соответствующим образом, а в ночное время – дополнительно освещены.
6. Проходы с наклоном выше 15% следует оснастить поперечными перекладинами установленными в промежутках не меньше чем 0,4 м, или ступеньками шириной не меньше чем 0,75 м, с односторонней страховкой в виде барьера высотой 1,1 м.
7. Все выходы из рабочих помещений и складов, а также переходы между зданиями, предназначенные для пешеходного передвижения, должны быть застрахованы поперечными барьерами высотой 1,1 м или другим эффективным образом согласно с рекомендациями, содержащимися в детальных стандартах „9.4 Внутренние дороги и пешеходные пути”.
8. Все отверстия и углубления должны быть закрыты соответствующими покрытиями, а если это невозможно – соответствующим образом огорожены и обозначены.
9. Опасные зоны на территории стройки, в которых существует опасность для работников, должны быть освещены и дополнительно обозначены заметными цветами и предупреждающими знаками.
10. Опасные зоны, в которых есть риск падения предметов с высоты, должны быть дополнительно ограждены перилами. Такая зона в своем наименьшем линейном измерении не может быть меньше 1/10 высоты, с которой может упасть предмет, и не меньше чем 6 м.
11. Временные опасные зоны должны быть исключены из пользования путем их соответствующего ограждения или другим образом (Рис. 4).
12. Опасные места, находящиеся в проходах, с риском споткнуться, упасть или удариться (ступеньки, столбы) должны быть обозначены цветами безопасности.
13. Все помещения, в которых на стройке могут пребывать работники, должны иметь эвакуационные пути, дающие возможность работникам быстро выбраться на открытое пространство.
14. Внутренние дороги и эвакуационные выходы, требующие освещения, следует оснастить аварийным освещением, обеспечивающим безопасную эвакуацию в случае аварии основного освещения.
15. Все проходы и рабочие места в опасных зонах должны быть оснащены охранными козырьками. Козырьки эти должны быть шире как минимум на 0,5 м чем ширина прохода. Защитные козырьки должны быть выполнены из материалов, обеспечивающих прочность от пробивания падающими предметами. Должны находиться на высоте как минимум 2,4 м и быть наклонены под углом 45° по направлению к источнику угрозы.
16. Все коммуникационные пути, проложенные выше 1 м над уровнем грунта, оснащаются защитными перилами, состоящими из бордюрной доски высотой 0,15 м и защитных поручней на высоте 1,1 м с дополнительной страховкой пространства между ними.

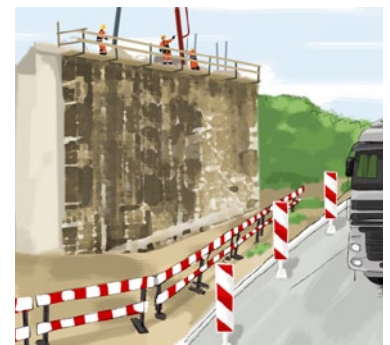


Рис. 4. Ограждение опасной зоны

17. Пребывание или проход под мостами, эстакадами, переносниками, техническим оборудованием или подвешенными предметами возможно только в специально отведенных местах.
18. Вхождение и сходжение со стопки сложенных материалов или продукции возможно, только если будут использоваться лестницы или трапы.
19. В случае наличия на коммуникационных дорогах порогов или ступеней, разница уровней должна быть нейтрализована трапами с наклоном не больше 10%, обеспечивающими безопасное передвижения работников и возможного ручного транспорта.
20. В туннелях, предназначенных для постоянной коммуникации работников, не должны находиться трубопроводы, служащие для транспортировки опасных химических субстанций.
21. Защитная одежда и отражающие жилеты, используемые работниками и гостями с целью увеличения их видимости, должны быть оснащены рефлекторными элементами III класса видимости.