



ВНУТРЕННИЕ ДОРОГИ, ВЪЕЗД, ВЫЕЗД И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ПУТИ НА СТРОЙКЕ

Этот стандарт определяет коммуникационные пути, то есть дороги, которые находятся на стройке и предназначены, как для пешеходного движения, так и для автомобильного. Представляет их строительство, схему, как требует того способ использования. Определяет их размещение в области благоустройства территории стройки, а также определяет опасные зоны и движение с их учетом.

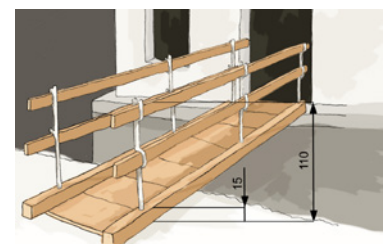
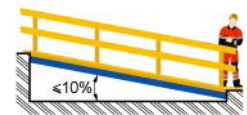
А. ВСТУПЛЕНИЕ

1. Коммуникация на строительной площадке должна происходить по определенным дорогам и проходам. Следует стремиться к разделению движения техники и машин от пешеходного движения.
2. О сети коммуникационных путей (пешеходное и автомобильное движение), существующих на строительной площадке, должны быть проинформированы работники во время вступительного инструктажа из области БГР.
3. Во время планирования сети дорог следует учитывать следующие факторы:
 - нагрузка на дороги (прогнозируемая масса товаров, перевозимых в течение определенного времени),
 - виды транспортных средств и скорость их движения,
 - предполагаемое время эксплуатации дороги,
 - геологические и гидрологические условия местности,
 - доступность материалов, годящихся для строительства дорог.
4. Поверхность коммуникационных путей и складских площадок должна быть ровной, твердой с соответствующей несущей способностью. Следует помнить об организации отвода осадочных вод.
5. Коммуникационные пути должны быть хорошо освещены, поэтому следует обеспечить соответствующее размещение фонарей на стройке возле ворот, входов, перекрестках и поворотах.
6. На строительной площадке могут быть два вида дорог – односторонние и двусторонние.
7. Наклон, по которому возможна ручная переноска тяжестей, не должен иметь угла больше чем 10%.
8. Парковка автомобилей разрешена только на специально отведенных для этого парковочных местах.
9. Регулировки движения транспорта, производящего доставку материалов, выполняет работник регулировки движения, оснащенный предупреждающим жилетом для регулировщика движения, защитной каской, обувью, очками и вспомогательным снаряжением. Это лицо должно пройти соответствующий инструктаж.

В случае вопросов или сомнений свяжитесь с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

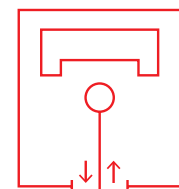
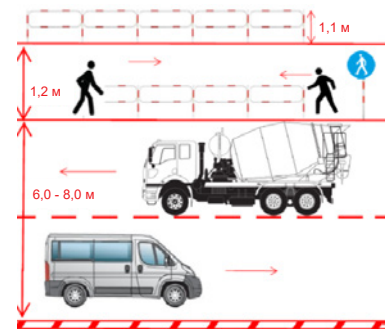
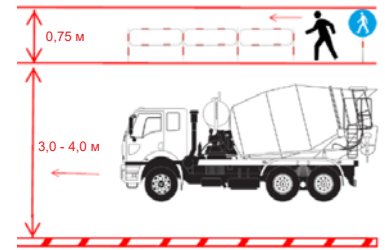
- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.



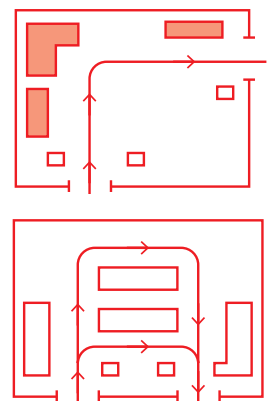
Б. ТРЕБОВАНИЯ

1. Требования к ширине коммуникационного пути:
 - предназначенного для одностороннего пешеходного движения – ширина должна быть не менее 0,75 м,
 - предназначенного для одностороннего автомобильного движения – ширина должна быть не менее 3,0-4,0 м,
 - предназначенного для двустороннего пешеходного движения – ширина должна быть не менее 1,2 м,
 - предназначенного для двустороннего автомобильного движения – ширина должна быть не менее 6,0-8,0 м,
 - коммуникационные пути для тележек и тачек не могут быть с большим наклоном чем: для рельсовых тележек – 4%, для колесных – 5%, для тачек – 10%.

2. Схемы:
 - Дороги для автомобильного движения должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечить их проходимость и правильную организацию движения.
 - На строительной площадке можно использовать два решения дорожной системы – с общим въездом и выездом, а также с отдельным въездом и выездом.
 - Дорожная схема должна быть спроектирована таким образом, чтобы транспортные средства доехать близко к месту назначения, сохраняя при этом безопасные расстояния этих дорог от лесов, механизмов или земляных работ



С общим въездом и выездом (челночная системы, лучевая, кольцевая)



С отдельным въездом и выездом (сквозная система или замкнутый контур)

ВНИМАНИЕ

Сквозная система используется, когда строительная площадка окружена с двух сторон дорогами общего пользования. Эта система характеризуется уменьшением вероятности столкновений, небольшой длиной и шириной – улица с односторонним движением.

В. ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

1. В схеме развития коммуникаций для данной строительной площадки должны быть определены въезд и выезд со стройки для автомобильного движения, а также вход и выход со строительной площадки для пешеходов (Рис. 1). Количество и расположение вышеуказанных въездов/выездов, входов/выходов со строительной площадки должно соответствовать требованиям обязующих норм и стандартов.
2. Строительная площадка должна быть защищена от доступа посторонних лиц. Ограждение строительной площадки должно быть плотным и замкнутым. Если использовать ограждение невозможно, границы строительства должны быть отмечены предупреждающими знаками, а при необходимости, должен быть обеспечен постоянный надзор.
3. Коммуникационные пути должны содержаться в надлежащем техническом состоянии и порядке.
4. Ворота и входы должны отделять проезд механического транспорта от пешеходного движения.
5. Въезд/выезд и вход/выход на/из строительной площадки должны быть соответствующим образом обозначены.
6. Вход/выход на территорию стройки:
 - имеют только уполномоченные лица,
 - все лица должны иметь действительный срок инструктажа по охране труда и медицинскую справку, подтверждающую отсутствие противопоказаний для выполнения работы на данной должности,
 - каждое лицо, входящее и выходящее с территории стройки, кроме наличия именного пропуска, обязывающего на данной стройке, должно иметь как минимум: защитную каску, защитные очки, отражательный жилет и защитную обувь класса С3, брюки с длинными штанинами и рубашку с длинными рукавами,
 - проходы в опасных местах должны быть оснащены поручнями высотой не меньше чем 1,1 м, обозначены и освещены в ночное время.
7. Въезд-выезд с территории стройки:
 - каждое транспортное средство, въезжающее на строительную площадку, помимо выданного въездного пропуска, должно быть оснащено сигнальными фарами, звуковым или световым сигналом заднего хода (в случае отсутствия сигнала заднего хода при движении задним ходом требуется помощь второго работника), и должно при движении иметь включенным ближний свет,
 - въезд транспорта может происходить на основании утвержденных процедур на данной стройке,
 - каждое транспортное средство, въезжающее на строительную площадку, должно быть технически исправным и иметь действительный техосморт,
 - водитель, покидающий кабину транспортного средства, обязан использовать светоотражающий жилет, защитную обувь и защитный шлем,
 - следует соотносить скорость движения с дорожными и погодными условиями, не превышать допустимой скорости, определенной знаками на данной стройке,
 - обязывает запрет обгона, можна объезжать только тот транспорт, который остановился,
 - возле въезда на строительную площадку следует разместить оборудования для мытья колес и шасси машин или применить другие организационно-технические решения, предупреждающие загрязнение дорог общественного пользования,
 - следует помнить, что пешеход всегда имеет приоритет.



Рис. 1. Вход/выход и въезд на территорию стройки.

Г. ДЕЙСТВИЯ В ПРОЦЕССЕ РАБОТ

1. Коммуникационные пути для тележек и тачек, размещенные в метре над грунтом, следует застраховать постоянными барьерами.
2. Проходы и опасные зоны следует хорошо освещать и обозначать предупреждающими знаками или знаками запрета. В случае угрозы падения предметов с высоты – проходы, проезда и рабочие места в опасной зоне – должны быть застрахованы защитными козырьками.
3. Проходы с наклоном, большим чем 15% снабжаются поперечными планками, размещенными на расстояниях не меньше 0,4 м, или ступеньками шириной не меньше 0,75 м, как минимум с односторонней страховкой барьерами высотой 1,1 м.
4. Технологические отверстия или углубления должны быть застрахованы крышками или огорожены и обозначены.
5. Выходы со складов и проходы между зданиями, выходящие на дороги, ограждаются защитными поручнями, размещенными на высоте 1,1 м или другим образом, например, лабиринтами.
6. Перед перекрестками дорог с воздушными линиями электропередач, на расстоянии не меньше 15-ти метров, устанавливаются ворота, освещенные в условиях ограниченной видимости, со знаками, определяющими габариты проезжающего транспорта.